

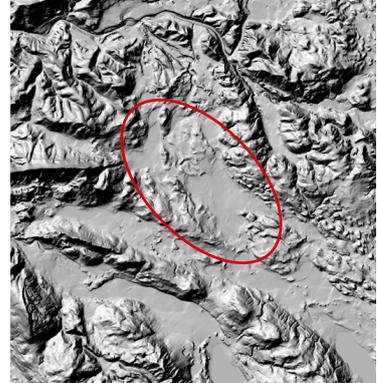
Raumentwicklungskonzept für die Flughafenregion Zürich

Raumentwicklung

Die Entwicklung des Flughafens Zürich-Kloten beeinflusst maßgeblich die Siedlungs-, Bevölkerungs- und Beschäftigungsentwicklung im Lebens- und Wirtschaftsraum Zürich und ist damit für die kantonale Raumplanung als Kernaufgabe des Staates von hohem Stellenwert. Der Erarbeitung umfassender Grundlagen über die gemeinsame langfristige Zukunft von Flughafenregion und Flughafen kommt daher eine besonders gewichtige Bedeutung zu.

Zu diesem Zweck wurde im Herbst 2002 das Projekt RELIEF (Raumentwicklungskonzept für die Flughafenregion und langfristige Infrastrukturentwicklung des Flughafens) gestartet. Es ging darum, Grundlagen für die dem Vorsorge- und Nachhaltigkeitsprinzip verpflichtete kantonale Raumplanung in der Flughafenregion zu entwickeln.

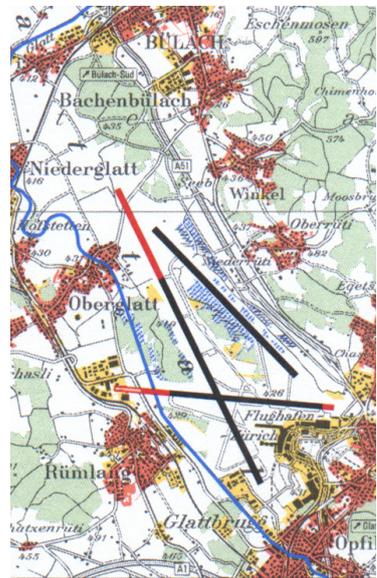
Die AS&P - Albert Speer & Partner GmbH, als einer von mehreren unabhängigen internationalen Fachexperten, erkundete und beurteilte dabei in Zusammenarbeit mit ARC - Airport Research Center Aachen denkbare Optionen für die Raum- und Flughafenentwicklung. Es wurden integrativ umfangreiche Untersuchungen zu raumplanerischen und flugbetrieblichen Aspekten durchgeführt und Lösungsansätze für aktuelle Problemfelder in der Flughafenregion entwickelt.



Höhenmodell, Lage des Flughafens



Luftbild Flughafen Zürich-Kloten



Pistensystem, 2. Etappe



Auftraggeber: Baudirektion Kanton Zürich, ARV - Amt für Raumordnung und Vermessung
 Plangebiet: 70 qkm
 Planung: Oktober 2002 - März 2004